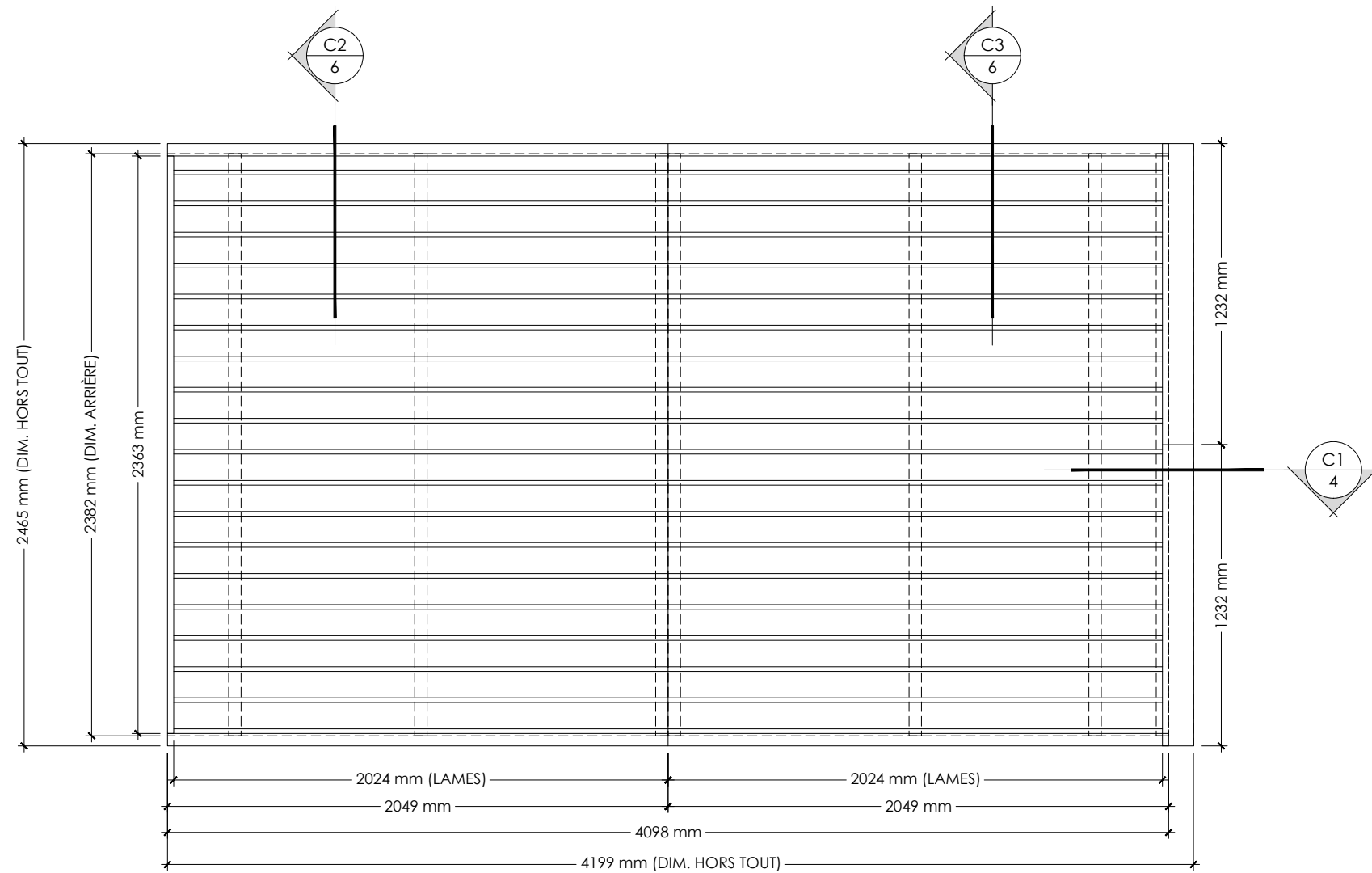


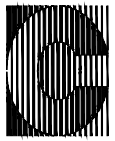
NOTE : LES MESURES MONTRÉES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET DEVRONT ÊTRE CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LA MISE EN FABRICATION.
LE PROCÉDÉ D'ANODISATION PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE COULEURS IMPORTANTES.



A
4

ÉLÉVATION "A" DE L'ÉCRAN

QTÉ REQUISE : 1 (TOTAL 2 SECTIONS)
 ÉCHELLE : 1 : 25
 MODÈLE CR-204-45 EN EXTRUSIONS D'ALUMINIUM
 FINI DURANAR XL
 COULEUR #2138-60 GRIS CACHEMIRE DE BENJAMIN MOORE (#ABK2959XL)
 COIN RECOUVERT
 CADRE EN "L" DANS LE HAUT ET LE BAS
 SANS GRILLAGE ET SANS PANNEAU OBTURATEUR



cometal
 MÉCANIQUE ARCHITECTURE

SCEAU :

RÉVISIONS	DATE	PAR

PROJET :

ARCH. / ING. :

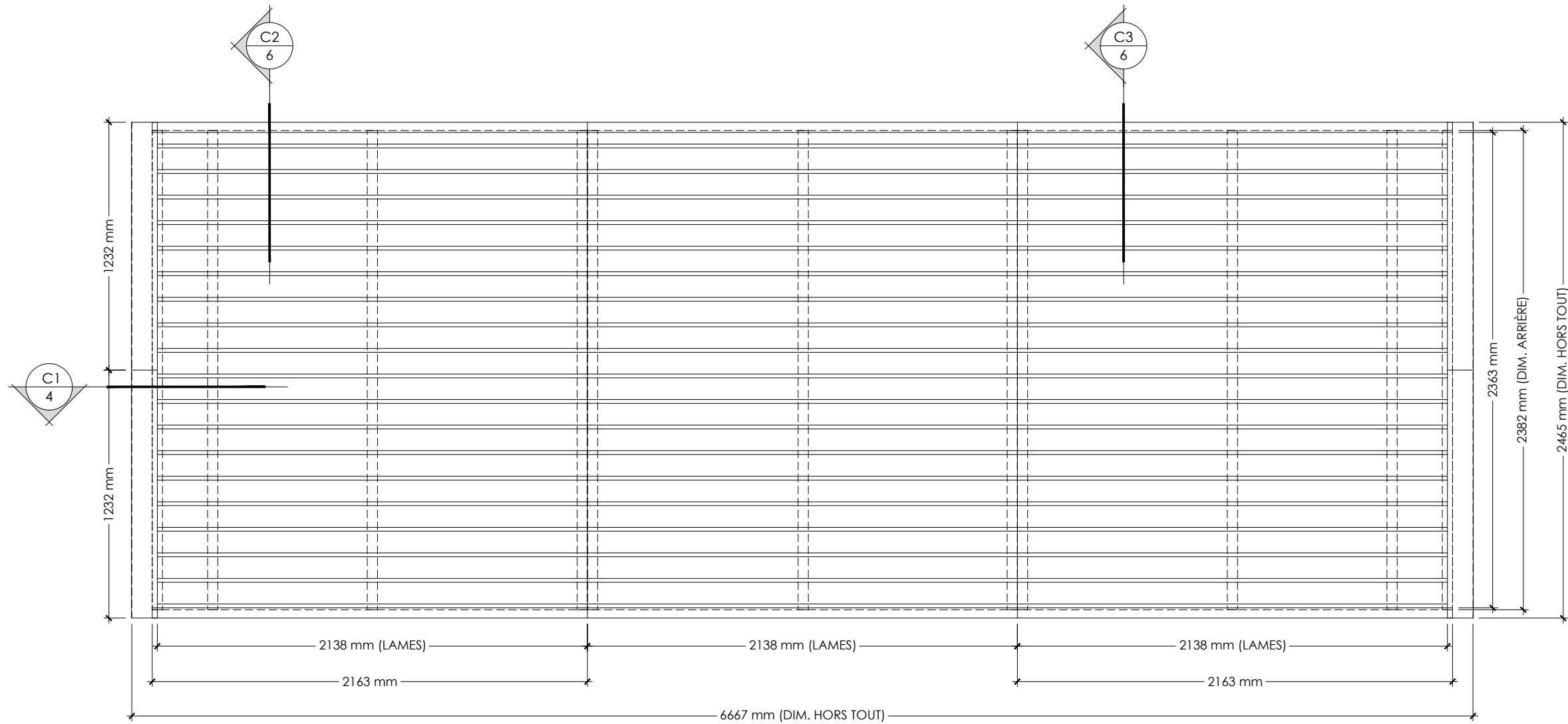
CLIENT :

FICHER :
 cr-204-45 -porte
 double.dwg

OF :	PAGE :
335875	1 DE 7

NOTE : LES MESURES MONTRÉES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET DEVRONT ÊTRE CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LA MISE EN FABRICATION.

LE PROCÉDÉ D'ANODISATION PEUT ENTRAINER DES VARIATIONS DE COULEURS IMPORTANTES.



B
4

ÉLÉVATION "B" DE L'ÉCRAN

QTÉ REQUISE : 1 (TOTAL 3 SECTIONS)

ÉCHELLE : 1 : 25

MODÈLE CR-204-45 EN EXTRUSIONS D'ALUMINIUM

FINI DURANAR XL

COULEUR #2138-60 GRIS CACHEMIRE DE BENJAMIN MOORE (#ABK2959XL)

COIN RECOUVERT

CADRE EN "L" DANS LE HAUT ET LE BAS

SANS GRILLAGE ET SANS PANNEAU OBTURATEUR



cometal
MÉCANIQUE ARCHITECTURE

SCEAU :

RÉVISIONS	DATE	PAR

ARCH. / ING. :

CLIENT :

FICHER :

cr-204-45 -porte
double.dwg

OF :

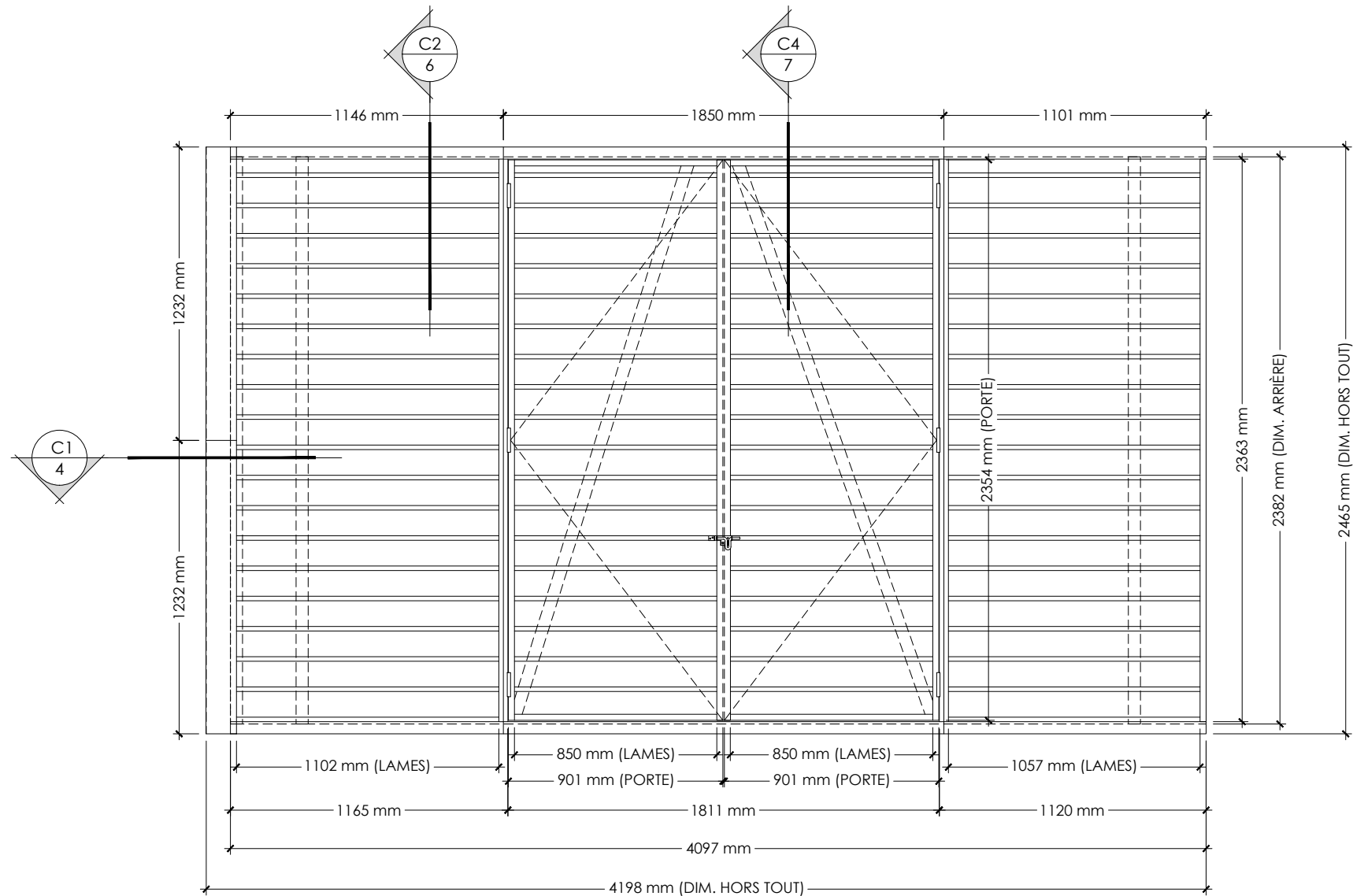
335875

PAGE :

2 DE 7

NOTE : LES MESURES MONTRÉES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET DEVRONT ÊTRE CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LA MISE EN FABRICATION.

LE PROCÉDÉ D'ANODISATION PEUT ENTRAINER DES VARIATIONS DE COULEURS IMPORTANTES.



C
4

ÉLÉVATION "C" DE L'ÉCRAN

QTÉ REQUISE : 1 (TOTAL 3 SECTIONS)

ÉCHELLE : 1 : 25

MODÈLE CR-204-45 EN EXTRUSIONS D'ALUMINIUM

FINI DURANAR XL

COULEUR #2138-60 GRIS CACHEMIRE DE BENJAMIN MOORE (#ABK2959XL)

COIN RECOUVERT

CADRE EN "L" DANS LE HAUT ET LE BAS

PORTE D'ACCÈS DOUBLE

SANS GRILLAGE ET SANS PANNEAU OBTURATEUR

SCEAU :

RÉVISIONS	DATE	PAR

PROJET :

ARCH. / ING. :

CLIENT :

FICHER :

cr-204-45 -porte
double.dwg

OF :

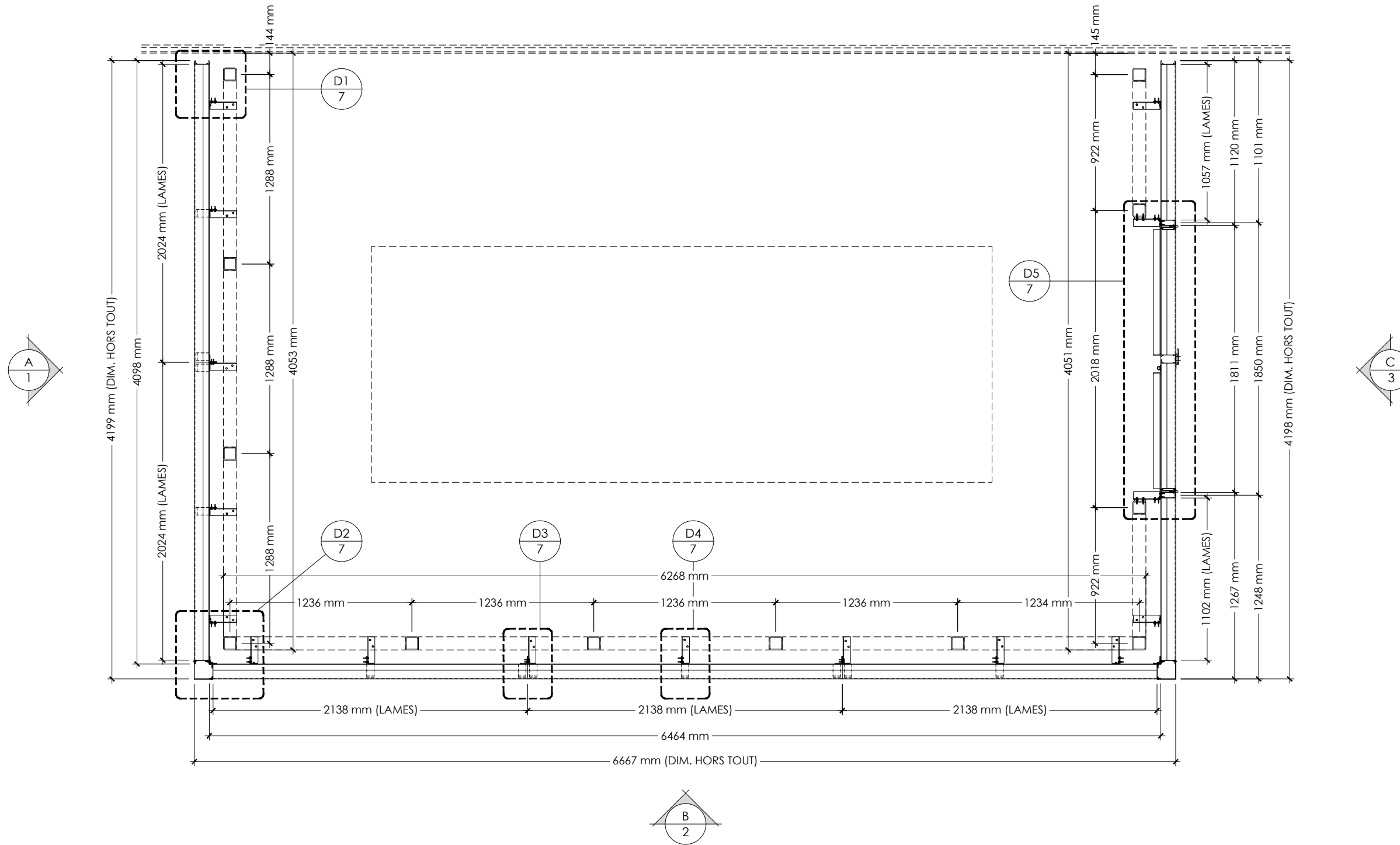
335875

PAGE :

3 DE 7

NOTE : LES MESURES MONTRÉES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET DEVRONT ÊTRE CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LA MISE EN FABRICATION.

LE PROCÉDÉ D'ANODISATION PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE COULEURS IMPORTANTES.



C1
1 **COUPE ÉCRAN**
ÉCHELLE : 1 : 30

SCEAU :

RÉVISIONS	DATE	PAR

PROJET :

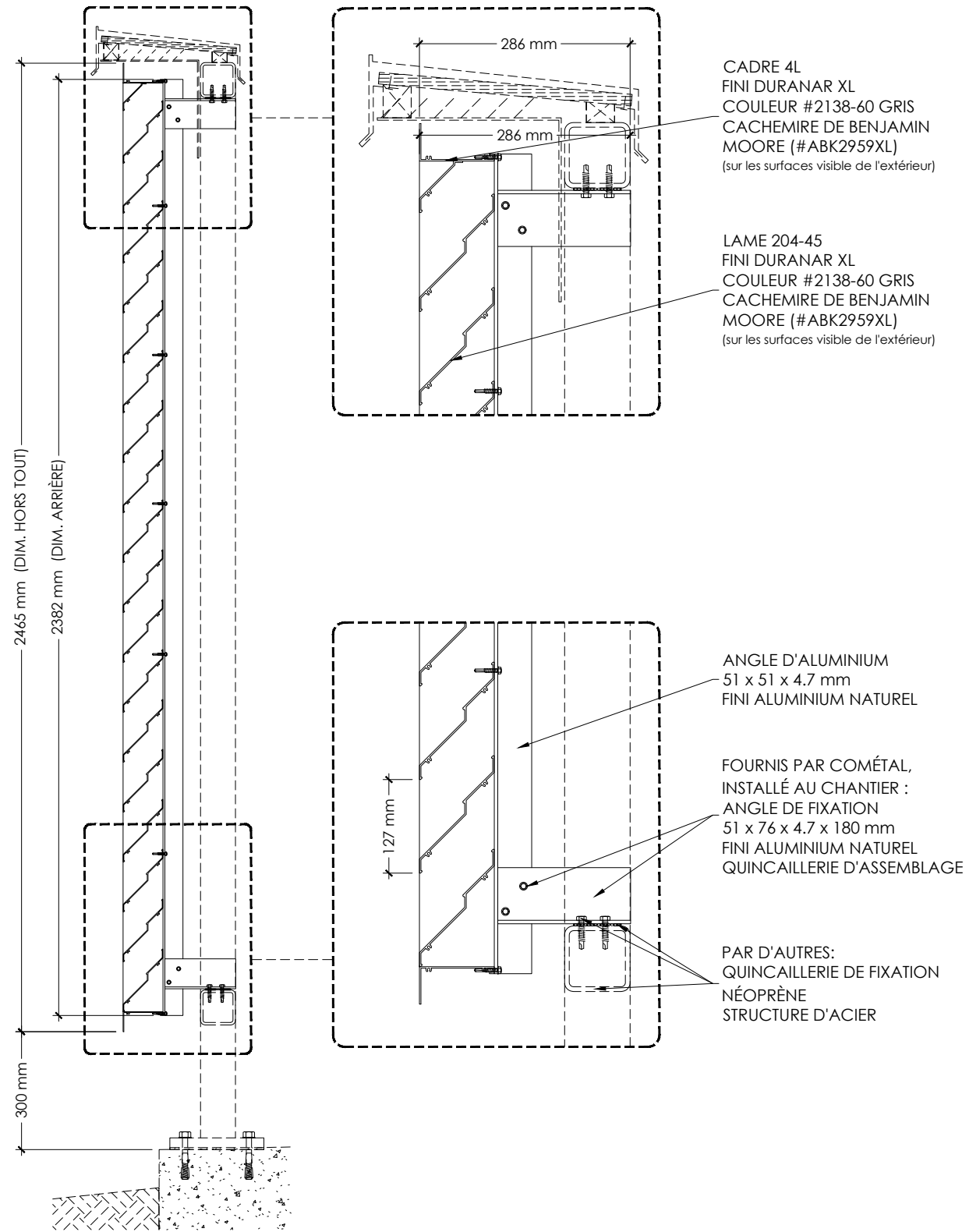
ARCH. / ING. :

CLIENT :

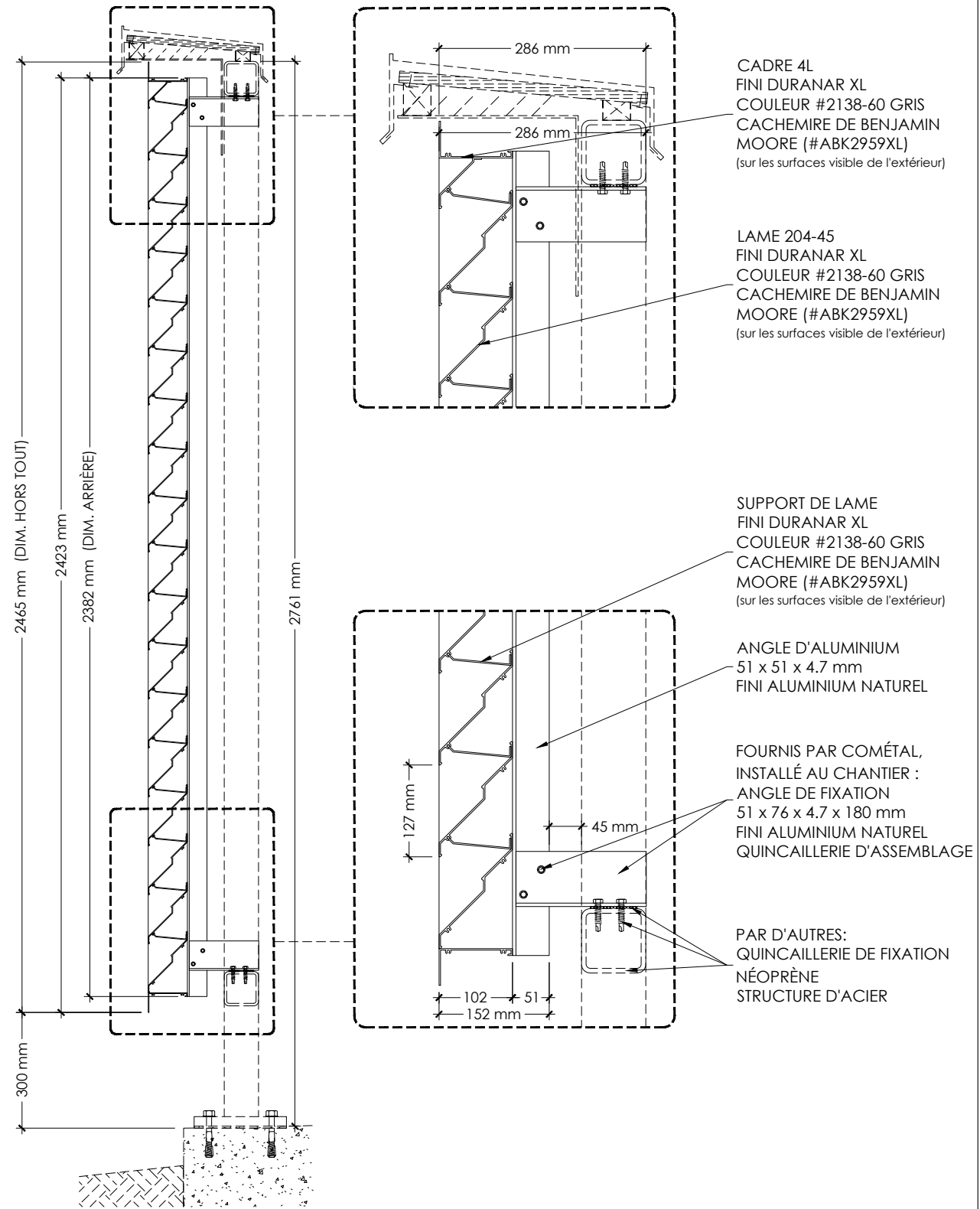
FICHIER :
cr-204-45 -porte
double.dwg

NOTE : LES MESURES MONTRÉES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET DEVRONT ÊTRE CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LA MISE EN FABRICATION.

LE PROCÉDÉ D'ANODISATION PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE COULEURS IMPORTANTES.



C2 COUPE EXTRÉMITÉ
1, 2, 3 ÉCHELLE : 1 : 15



C3 COUPE TYPE
1, 2 ÉCHELLE : 1 : 15



cometal
MÉCANIQUE ARCHITECTURE

SCEAU :

RÉVISIONS	DATE	PAR

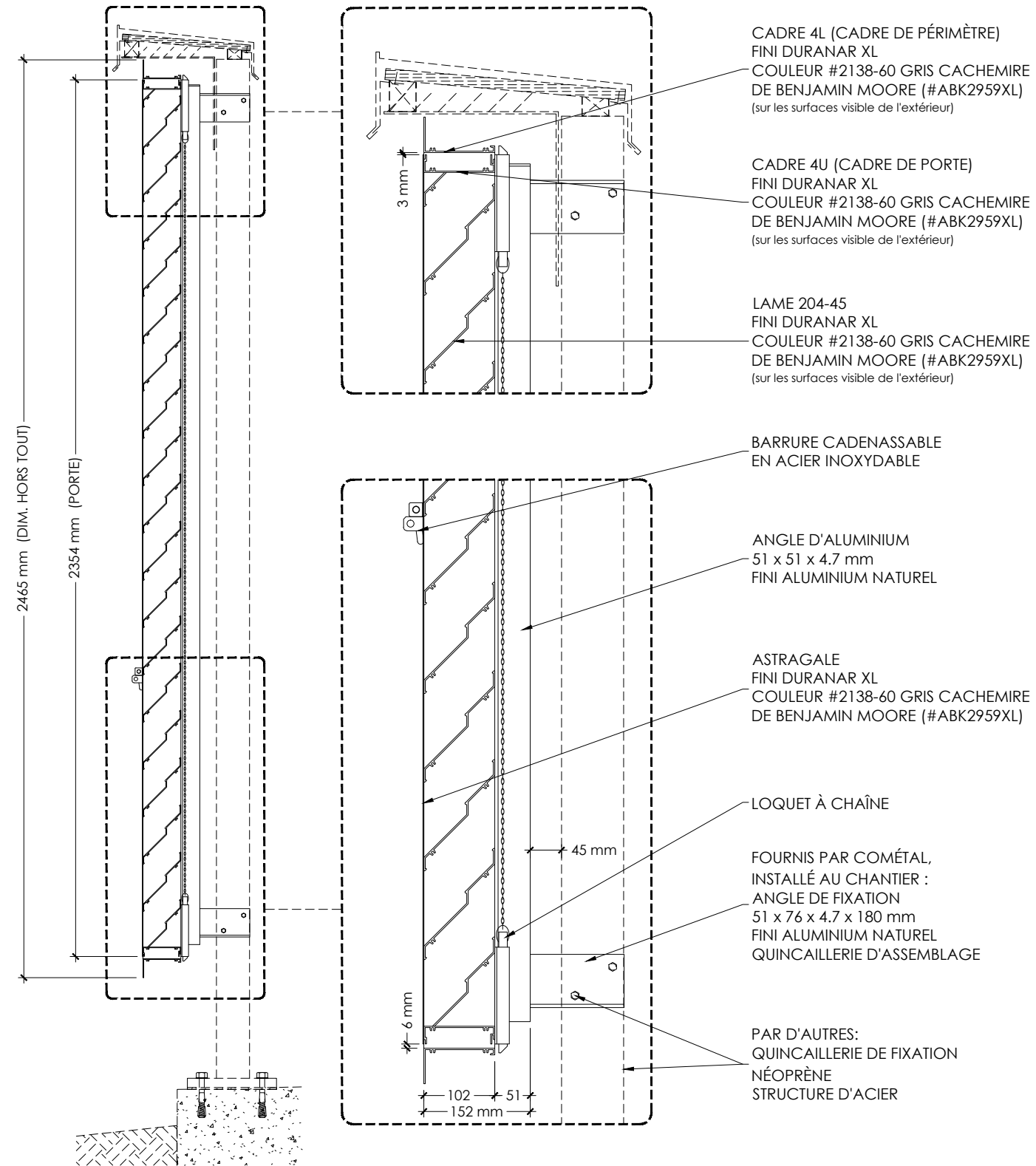
ARCH. / ING. :

CLIENT :

FICHIER :
cr-204-45 -porte double.dwg

NOTE : LES MESURES MONTRÉES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET DEVRONT ÊTRE CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LA MISE EN FABRICATION.

LE PROCÉDÉ D'ANODISATION PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE COULEURS IMPORTANTES.



C4
3
COUPE PORTE
ÉCHELLE : 1 : 15



cometal
MÉCANIQUE ARCHITECTURE

SCEAU :

RÉVISIONS	DATE	PAR

PROJET :

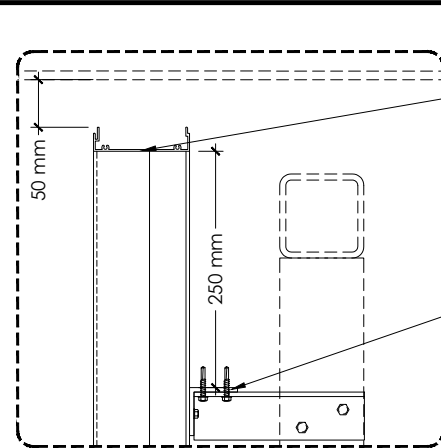
ARCH. / ING. :

CLIENT :

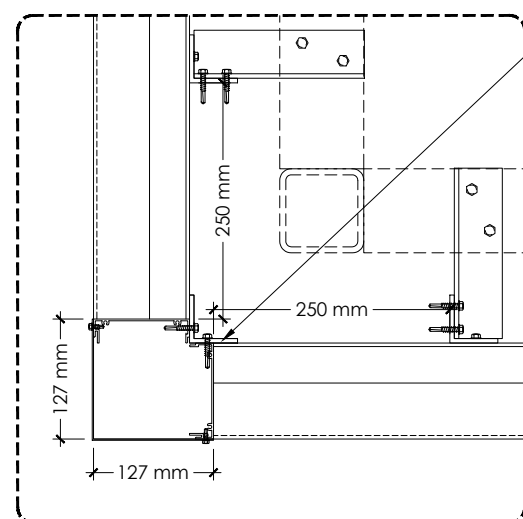
FICHIER :
cr-204-45 -porte
double.dwg

OF : 335875 | PAGE : 6 DE 7

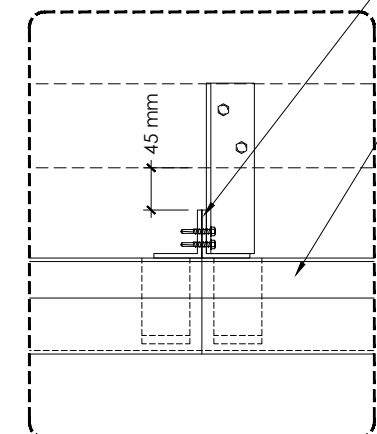
NOTE : LES MESURES MONTRÉES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET DEVRONT ÊTRE CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LA MISE EN FABRICATION.
LE PROCÉDÉ D'ANODISATION PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE COULEURS IMPORTANTES.



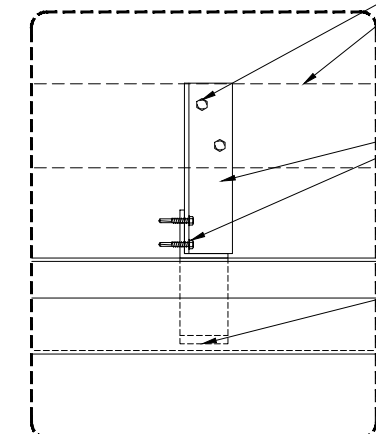
D1
4
DÉTAIL EXTRÉMITÉ
ÉCHELLE : 1 : 8



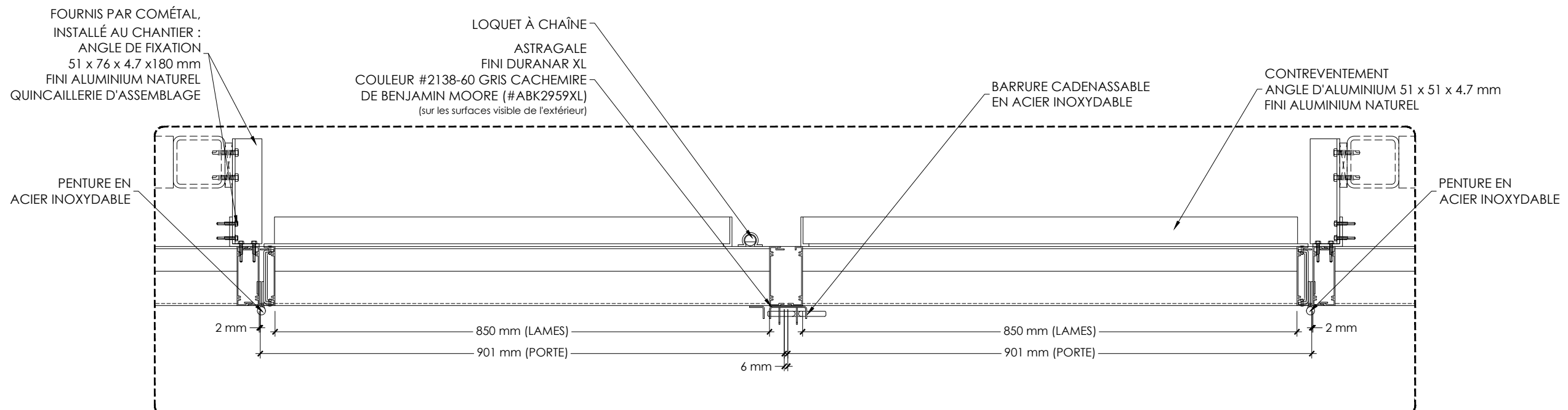
D2
4
DÉTAIL COIN
ÉCHELLE : 1 : 8



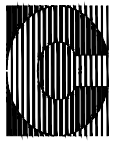
D3
4
DÉTAIL JOINT
ÉCHELLE : 1 : 8



D4
4
DÉTAIL STRUCTURE
ÉCHELLE : 1 : 8



D5
4
DÉTAIL PORTE
ÉCHELLE : 1 : 8



cometal
MÉCANIQUE ARCHITECTURE

SCEAU :

RÉVISIONS DATE PAR
 PROJET :

ARCH. / ING. :

CLIENT :

FICHIER :
 cr-204-45 -porte double.dwg

OF : PAGE :
 335875 7 DE 7